

## Lenkgetriebe

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Spannbuchse Lenkspindel	entfällt	04/84	-
Lenkgetriebe	Dichtring-Lenkschnecke von innen (gehäuseseitig) eingepreßt.	10/87	46-0236
Lenkgetriebe Lenkstockhebel	mit größerem Konus für die Lenkstange	06/89	46-0010 46-0232
Lenkgetriebe mit Außenzentrierung	vereinfachtes und genaueres Einstellen der Mittelstellung	02/90	46-0236
Gehäuse Lenkgetriebe Typ 201	Materialumstellung von Alu auf GGG	04/91	46-0001
Lenkungskupplung Sicherungsschraube	Sicherungsschraube von M8 auf M10 geändert - Typ 140	11/91	-

## Lenkhelf-, Tandempumpen

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Antrieb Lenkhelfpumpe	Motor M102 wurde umgestellt auf Einriementrieb (Keilrippenriemen)	09/84	-
Lenkhelfpumpe	Druckplatte bronzebeschichtet. VT 61 mit 95 bzw. 110 bar und VPT 62 und VPT 162	01/87	46-0700 46-0710 46-0730
Gehäuse Lenkhelfpumpe	Verstärkter Flansch gegen Undichtheit (Fa. ZF)	11/89	46-0700 46-0730
Lenkhelf-, Tandempumpe VT/ZLP 67 VTP/ZLP 67	ersetzt VT/ZL 61, VTP/ZLP 161 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vereinheitlichung</li> <li>• verbessertes Ansprechverhalten im Leerlauf</li> <li>• geräuschoptimiert</li> </ul>	einfließend ab 05/91	46-0002